



# ZAWÓR BEZPIECZEŃSTWA z siedziskiem ze stali nierdzewnej

## 2115N

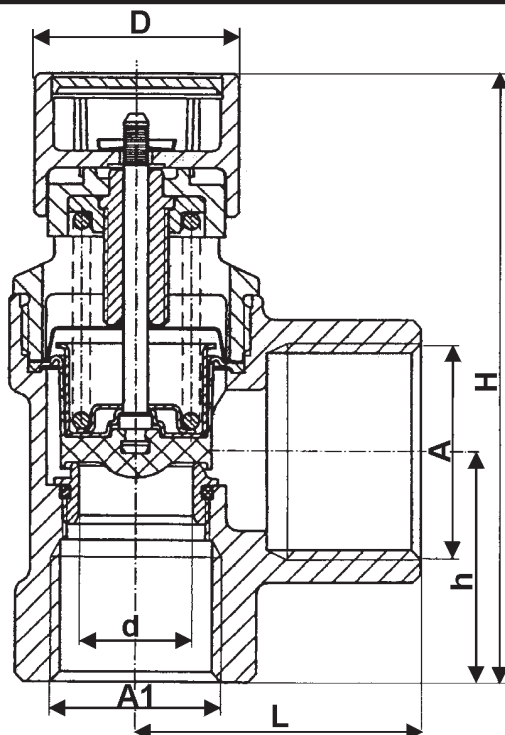


Tabela 1

A [G]	A1 [G]	H [mm]	h [mm]	L [mm]	D [mm]	d [mm]	Masa [kg]
1/2	3/4	74	28	35	31	14	0,2
3/4	1	82	34	38	31	14	0,29

Tabela 2

Średnica A króćca wlotowego [R]	Pojemność podgrzewacza wody zbiornika wg DIN [dm <sup>3</sup> ]	Najmniejsza średnica kanału dolotowego d <sub>0</sub> [mm]	Dopuszczony współczynnik wypływu	
			α dla par i gazów przy b <sub>1</sub> =10%	α <sub>c</sub> dla cieczy przy b <sub>1</sub> =10%
1/2	do 200	14	0,29	0,23
3/4	200 - 1000	14	0,55	0,20

Tabela 3

Ciśnienie otwarcia [bar]	Maksymalny wyrzut wody [m <sup>3</sup> /h] wg DIN	
6	4,0	3,6
8	4,6	4,5
10	5,2	5,1
Średnica przyłącza [R]	1/2	3/4

### Zastosowanie:

Membranowe zawory bezpieczeństwa 2115N służą do zabezpieczania ciśnieniowych systemów wypełnionych cieczą przed przekroczeniem dopuszczalnego ciśnienia. Zasadniczo jest to zawór 2115 wyposażony w wymienne siedzisko wykonane ze stali nierdzewnej. Stosowane są przede wszystkim dla zabezpieczania zamkniętych ogrzewaczy wody użytkowej. Zasady doboru wielkości zaworu w zależności od objętości zbiornika lub mocy grzewczej wymiennika ogrzewacza pokazano w tabeli 2 (dane według normy DIN).

Zawory bezpieczeństwa można stosować w ciśnieniowych instalacjach wodnych, powietrznych i z innymi nieklejącymi cieczami o maksymalnej temperaturze nie przekraczającej 110°C. Podane wartości d, α<sub>c</sub>, α z tabeli 2 umożliwiają obliczanie wartości wyrzutowej zaworu (dla ułatwienia patrz tabela 3).

### Montaż:

Zawory bezpieczeństwa wykonane są z uszczelnieniem powyżej membrany, z możliwością odpowietrzenia przez przekręcenie kołpaka. Uszczelnienie siedziska zaworu i siedzisko może być oczyszczone przez wykręcenie całej wkładki górnej zaworu. Możliwa jest wymiana siedziska wykonanego ze stali nierdzewnej. Służy do tego specjalny klucz serwisowy o numerze katalogowym 4807.00.911.

Po wykonaniu czynności czyszczenia zaworu, należy z powrotem wkręcić wkładkę górną. Konstrukcja zaworu uniemożliwia przestawienie ciśnienia otwarcia zaworu.

### Wykonanie:

Obudowa mosiądz/brąz; osłona z tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem szklanym lub z mosiądzu; części wewnętrzne z mosiądzu Ms 58; membrana i uszczelnienie z odpornego na wysoką temperaturę i starzenie materiału o elastyczności gumy; sprężyna ze stali sprężynowej pokrytej powłoką galwaniczną dla zabezpieczenia przed korozją.

**Dzięki zastosowaniu siedziska wymiennego ze stali nierdzewnej uzyskano bardzo wysoką trwałość zaworu 2115N z ciśnieniami otwarcia 6, 8, 10 bar.**

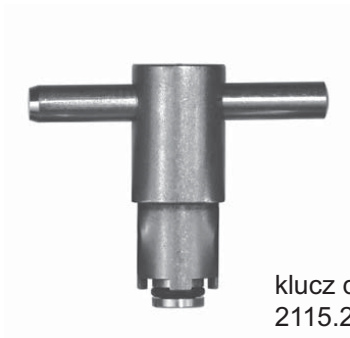
**To wykonanie jest szczególnie zalecane w przypadku bardzo trudnych warunków wodnych, a szczególnie przy montażu ogrzewaczy ciepłej wody, gdzie w wielu przypadkach częste otwieranie zaworu bezpieczeństwa jest zjawiskiem normalnym. Zawory dostępne są w wersji mosiężnej i chromowanej.**

Ciśnienie otwarcia:	nastawa standardowa 6, 8, 10 bar
Najwyższa temperatura robocza:	110°C
Medium:	woda, powietrze, neutralne nieklejące substancje
Instalacja:	pionowa, wejście z dołu
Badanie typu zaworu bezpieczeństwa:	<b>UDT 4-C-03/imp. dla ciśnień 6, 8, 10 bar</b>
Atest PZH:	tak

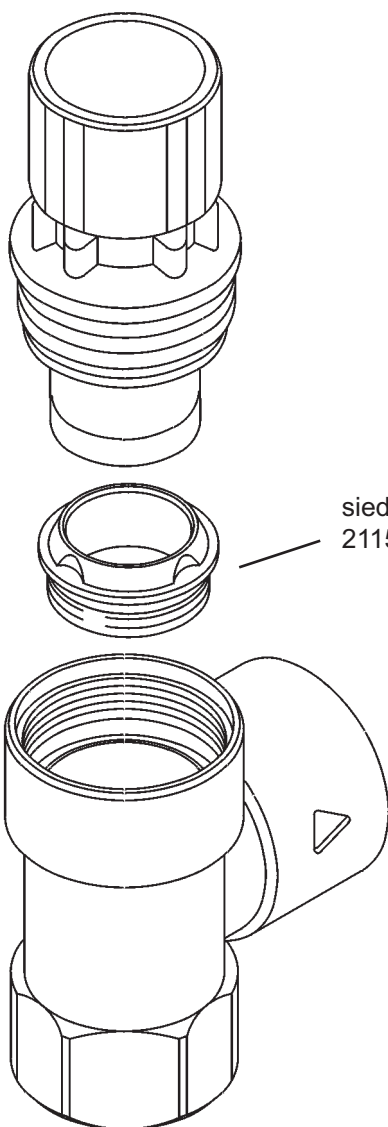
## Wskazówki dotyczące obsługi i naprawy :



Klucz montażowy 4807.00.906  
głowicy wymiennej zaworu  
bezpieczeństwa DN15 + DN20:  
maks. moment dokręcający 8 Nm



klucz do wymiany siedziska ze stali nierdzewnej:  
2115.20.911



siedzisko wymienne ze stali nierdzewnej:  
2115.20.907

**W wykonaniu specjalnym z siedziskiem ze stali nierdzewnej,  
siedzisko może być wymienione**